



# Doppelmayr Holding SE - OSINT Research

Open Source Intelligence

---

**Autor:** Christos Kapodistrias  
**Kategorie:** OSINT Research  
**Kunde:** Doppelmayr Holding SE  
**Datum:** 06.02.2026  
**Version:** 1.0  
**Klassifikation:** **CUSTOMER OPEN ANALYSIS**

# Inhaltsverzeichnis

---

- Doppelmayr Holding SE - OSINT Research ..... 3
- Executive Summary ..... 3
- 1. Unternehmensprofil ..... 3
  - 1.1 Basisdaten ..... 3
  - 1.2 Historische Meilensteine ..... 4
- 2. Konzernstruktur ..... 4
  - 2.1 Organigramm der Doppelmayr-Gruppe ..... 4
  - 2.2 Marken-Portfolio ..... 5
- 3. Finanzielle Entwicklung ..... 5
  - 3.1 Umsatzentwicklung ..... 5
  - 3.2 Umsatzverteilung nach Segmenten (geschätzt) ..... 5
- 4. Produktportfolio ..... 6
  - 4.1 Kernprodukte ..... 6
  - 4.2 Technologie-Innovationen 2024-2026 ..... 6
- 5. Aktuelle Nachrichten und Projekte (2024-2026) ..... 7
  - 5.1 Schlüsselerwartungen ..... 7
  - 5.2 Urban Ropeway-Referenzprojekte ..... 7
- 6. Strategische Positionierung ..... 8
  - 6.1 Wachstumstreiber ..... 8
  - 6.2 Risikofaktoren ..... 8
- 7. A1-Relevanz und Ansatzpunkte ..... 9
  - 7.1 Potenzielle Kooperationsfelder ..... 9

# Doppelmayr Holding SE - OSINT Research

Research-Task: DOPP-R1 Stand: Februar 2026 Status: Abgeschlossen

## Executive Summary

Die Doppelmayr Holding SE mit Sitz in Wolfurt, Vorarlberg, ist unangefochtener Weltmarktfuehrer im Seilbahnbau. Das 1892 gegruendete Familienunternehmen erzielte im Geschaeftsjahr 2024/25 einen Rekordumsatz von 1.197 Mio. EUR (+13,19 % ggue. Vorjahr) und beschaeftigt 3.781 Mitarbeitende (FTE). Ueber die Doppelmayr/Garaventa-Gruppe betreibt der Konzern Niederlassungen in 96 Laendern und hat weltweit ueber 15.100 Seilbahnsysteme installiert. Strategisch setzt Doppelmayr verstaerkt auf urbane Seilbahnen (Urban Ropeways), autonome Betriebssysteme (AURO) und die Digitalisierung der gesamten Wertschoepfungskette.

## 1. Unternehmensprofil

### 1.1 Basisdaten

Attribut	Details
Firmenname	Doppelmayr Holding SE
Gruendung	1892 (durch Konrad Doppelmayr in Wolfurt)
Rechtsform	Societas Europaea (SE)
Hauptsitz	Rickenbacherstrasse 8-10, 6922 Wolfurt, Vorarlberg, Oesterreich
Eigentuemmer	80 % AMD (Artur Michael Doppelmayr) Privatstiftung, je 10 % Michael und Artur Doppelmayr
Branche	Seilbahn- und Transportsysteme
Mitarbeitende (FTE)	3.781 (GJ 2024/25, +7,5 % ggue. Vorjahr)
Umsatz GJ 2024/25	1.197 Mio. EUR (+13,19 %)
Umsatz GJ 2023/24	1.058 Mio. EUR
Umsatz GJ 2022/23	935 Mio. EUR (damals Rekord)
Installierte Systeme	> 15.100 weltweit
Praesenz	96 Laender, 55 operative Maerkte
Website	www.doppelmayr.com

## 1.2 Historische Meilensteine

Jahr	Ereignis
1892	Gruendung durch Konrad Doppelmayr in Wolfurt
1937	Erster Skilift in Zuers am Arlberg
2002	Fusion mit Garaventa AG (Schweiz) zur Doppelmayr/Garaventa-Gruppe
2006	Uebernahme von CTEC (USA/Kanada)
2012	Errichtung Mi Teleferico La Paz (weltweit groesstes urbanes Seilbahnnetz)
2017	Akquisition Frey AG Stans (Steuerungstechnik)
2019	CWA Constructions SA Integration (Kabinenproduktion)
2024	Generationswechsel: Michael Doppelmayr wechselt in den Aufsichtsrat, Thomas Pichler wird CEO
2024	Eroeffnung Cablebus Linea 3 in Mexiko-Stadt
2025	Praesentation AURO Assist auf der INTERALPIN Innsbruck
2025	Auftrag Cablebus Linea 5 Mexiko-Stadt (laengste urbane Seilbahn der Welt, 15,2 km)

## 2. Konzernstruktur

### 2.1 Organigramm der Doppelmayr-Gruppe

```
Doppelmayr Holding SE (Wolfurt, AT)
|
+-- Doppelmayr Seilbahnen GmbH (Wolfurt, AT) - Kerngesellschaft
|
+-- Garaventa AG (Goldau, CH) - Standseilbahnen, komplexe Seilsysteme
|
+-- CWA Constructions SA (Olten, CH) - Kabinen- & Gondelproduktion
|
+-- Frey AG Stans (Stans, CH) - Steuerungstechnik & Elektrik
|
+-- Doppelmayr Canada Ltd. (Kanada) - Nordamerika-Produktion
|   (neues Werk ab Q4/2026)
|
+-- Doppelmayr USA Inc. (Salt Lake City, US)
|
+-- Doppelmayr France SAS (Frankreich)
|
+-- Doppelmayr Italia S.r.l. (Italien)
|
+-- Sanhe Doppelmayr Transport Systems Co., Ltd. (China)
|
+-- weitere Tochtergesellschaften in 96 Laendern
```

## 2.2 Marken-Portfolio

Marke	Schwerpunkt	Standort
Doppelmayr	Gondelbahnen, Sesselbahnen, Schlepplifte, urbane Seilbahnen	Wolfurt, AT
Garaventa	Standseilbahnen, Materialseilbahnen, komplexe Seilsysteme	Goldau, CH
CWA	Kabinen und Fahrzeuge fuer Seil- und Schienenbahnen	Olten, CH
Frey AG Stans	Elektrische Steuerungssysteme und Komponenten	Stans, CH

## 3. Finanzielle Entwicklung

### 3.1 Umsatzentwicklung

Geschaeftsjahr	Umsatz (Mio. EUR)	Veraenderung	Mitarbeitende (FTE)
2020/21	~680 (geschaetzt)	-	~3.000
2021/22	~780 (geschaetzt)	+15 %	~3.100
2022/23	935	+20 %	~3.300
2023/24	1.058	+13,2 %	3.515
2024/25	1.197	+13,19 %	3.781

### 3.2 Umsatzverteilung nach Segmenten (geschaetzt)

Segment	Anteil	Beschreibung
Winter-Tourismus (Skigebiete)	~55 %	Gondelbahnen, Sesselbahnen, Schlepplifte
Urban Ropeways	~20 %	Oeffentlicher Nahverkehr in Staedten
Sommer-Tourismus & Erlebnis	~12 %	Aussichtsbahnen, Panoramagondeln
Materialtransport & Intralogistik	~8 %	RopeCon, Materialseilbahnen
Service & Modernisierung	~5 %	Wartung, Ersatzteile, Retrofits

## 4. Produktportfolio

---

### 4.1 Kernprodukte

Produktkategorie	Typen	Technologie-Highlights
<b>Gondelbahnen</b>	D-Line Monocable, 3S (Tricable), TRI-Line	Direct Drive (getriebeloses Antriebskonzept), OMEGA V-Kabinen
<b>Sesselbahnen</b>	Kuppelbare Sesselbahnen, Fixklemmen-Sesselbahnen	AURO-CLD (autonomer Betrieb), Wetterschutzhauben
<b>Standseilbahnen</b>	Garaventa-Systeme	Automatischer Betrieb, bis 52 % Steigung
<b>Urbane Seilbahnen</b>	10-MGD, 3S Urban	Integration in OEPNV, hohe Kapazität (bis 5.500 P/h)
<b>Materialtransport</b>	RopeCon, Materialseilbahnen	Bis 25 km Spannweite, CO2-neutraler Transport

### 4.2 Technologie-Innovationen 2024-2026

Innovation	Beschreibung	Status
<b>AURO Assist</b>	KI-gestütztes System für autonomen Sesselbahn-Betrieb	In Betrieb ab Wintersaison 2025/26
<b>AURO-CLD</b>	Retrofit-Lösung für bestehende Sesselbahnen (Mantis Ropeway Technologies)	6 Anlagen im Betrieb seit Winter 2024/25
<b>D-Line Direct Drive</b>	Getriebeloses Antriebskonzept - leiser, wartungsärmer	Standard bei Neuanlagen
<b>Doppelmayr Connect</b>	Integriertes Seilbahnsteuerungssystem mit SCADA und Tablet-App	Im Einsatz
<b>TRI-Line</b>	Neue 3-Seil-Systemgeneration	Erste Anlage Hoch-Ybrig (CH)
<b>IFS Cloud ERP</b>	Konzernweites digitales Backbone für alle Geschäftsprozesse	Rollout laufend

---

## 5. Aktuelle Nachrichten und Projekte (2024-2026)

### 5.1 Schlüsselergebnisse

Datum	Ereignis	Bedeutung
Sep 2024	Eroeffnung Cablebus Linea 3, Mexiko-Stadt	5,5 km, 6 Stationen, D-Line mit 71 OMEGA V-Kabinen
Nov 2024	Upgrade auf IFS Cloud ERP angekündigt	Vereinheitlichung der IT fuer 3.000+ Mitarbeitende in 55 Laendern
Apr 2024	Generationswechsel Holding-Vorstand	Thomas Pichler (CEO), Michael Koeb (CFO/COO), Michael Doppelmayr in AR
Jan 2025	AURO-Nachrüstung erste Sesselbahn in St. Moritz	Garaventa-Projekt mit Mantis Ropeway Technologies
Apr 2025	AURO Assist Präsentation auf INTERALPIN Innsbruck	Marktstart fuer autonomen Sesselbahn-Betrieb 2025/26
Mai 2025	Erweiterung Doppelmayr Canada HQ	Neues Produktionswerk ab Q4/2026
Sep 2025	Jahresbericht 2024/25 - Rekordumsatz 1.197 Mio. EUR	Stärkstes Geschäftsjahr der Firmengeschichte
Nov 2025	Auftrag Cablebus Linea 5, Mexiko-Stadt	15,2 km, 12 Stationen, längste urbane Seilbahn der Welt, ~438 Mio. USD

### 5.2 Urban Ropeway-Referenzprojekte

Projekt	Stadt/Land	Laenge	Kapazitaet	Status
Mi Teleferico	La Paz, Bolivien	33 km, 10 Linien	160.000 Passagiere/Tag	In Betrieb
Cablebus Linea 1-3	Mexiko-Stadt, Mexiko	~26 km gesamt	100.000+ Passagiere/Tag	In Betrieb
Cablebus Linea 5	Mexiko-Stadt, Mexiko	15,2 km	12 Stationen	Bau 2025-2028
Naucalpan Cable Car	Naucalpan, Mexiko	9,6 km, 3 Linien	10 Stationen	Bau ab Herbst 2026
TransMiCable	Bogota, Kolumbien	3,3 km	700.000 Einwohner angebunden	In Betrieb
Morelia Gondola	Morelia, Mexiko	5,6 km	1.500 P/h, 6 Stationen	Bau seit Herbst 2024
Santiago de los Caballeros	Dominikanische Republik	4 km	-	Inbetriebnahme 2025

## 6. Strategische Positionierung

---

### 6.1 Wachstumstreiber

Treiber	Beschreibung	Relevanz
Urban Mobility	Staedtische Seilbahnen als nachhaltige OEPNV-Loesung	Hoch - Lateinamerika, Asien, zunehmend Europa
Digitalisierung	AURO, Connect, IFS Cloud, IoT-Monitoring	Hoch - Differenzierung gegenueber Wettbewerb
Klimawandel-Adaption	Ganzjahres-Tourismus, Sommerbetrieb, Hoehenverschiebung	Mittel - Diversifikation jenseits Winter
Nordamerika-Expansion	Neues Kanada-Werk, starke US-Nachfrage	Hoch - Wachstumsmarkt
Emerging Markets	Lateinamerika, Asien-Pazifik	Hoch - urbane Seilbahnprojekte

### 6.2 Risikofaktoren

Risiko	Bewertung	Auswirkung
Klimawandel / weniger Schnee	Mittel-Hoch	Ruecklaeufige Nachfrage bei tiefgelegenen Skigebieten
Abhaengigkeit vom Wintertourismus	Mittel	~55 % des Umsatzes
Familienunternehmen / Nachfolge	Gering	Generationswechsel 2024 erfolgreich vollzogen
Geopolitische Risiken	Mittel	Projekte in politisch instabilen Regionen
Wettbewerbsdruck HTI Group	Mittel	Leitner/POMA/Bartholet unter einem Dach

---

## 7. A1-Relevanz und Ansatzpunkte

---

### 7.1 Potenzielle Kooperationsfelder

Bereich	Ansatzpunkt	Prioritaet
<b>IoT &amp; Connectivity</b>	5G/LTE-Anbindung fuer Seilbahnstationen und Gondeln weltweit	Hoch
<b>Edge Computing</b>	Echtzeit-Datenverarbeitung fuer AU-RO und Predictive Maintenance	Hoch
<b>Cloud Services</b>	Hosting und Betrieb der Doppelmayr Connect-Plattform	Mittel
<b>Cybersecurity</b>	Absicherung kritischer Infrastruktur (SCADA, Steuerungssysteme)	Hoch
<b>SD-WAN</b>	Vernetzung von 55+ Laendern und Produktionsstandorten	Mittel
<b>Digital Workplace</b>	Kollaborationsloesungen fuer 3.781 Mitarbeitende global	Mittel

Quellen: Doppelmayr Jahresbericht 2024/25, Doppelmayr Newsroom, Snow Industry News, Lift Blog, Urban Transport Magazine, Wikipedia